

 FH Trade ul. Szklarniowa 15D/2 61-680 Poznań, Polska	INSTRUKCJA SYSTEMU BRC Agents & Brokers		I-08	
	SPECYFIKACJA ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO produkt mrożony		Wersja	04
			Data wydania	23.09.2021
			Strona	1/2
Opracował i zatwierdził: Quality Manager Maria Jagodzińska				

I. Kontrola samochodu przy transporcie produktu mrożonego

Cechy dyskwalifikujące samochód ciężarowy do załadunku:

1. Niesprawnie działający agregat.
2. Niewłaściwa temperatura wewnątrz naczepy -nie wyższa niż -18° C.
3. Zanieczyszczona naczepa - brudna, zaśmiecona.
4. Obecność obcych zapachów, np. mięsa, ryb i inne.
5. Niewłaściwa wysokość - mniejsza niż 2,40 m.
6. Niewłaściwa szerokość - mniejsza niż 2,47 m.
7. Obecność elementów uniemożliwiających załadunek, np. haki.
8. Brak co najmniej jednego rodzaju zabezpieczeń chroniących przed przemieszczaniem się towaru podczas transportu.
9. Kierowca ma obowiązek być przy załadunku. W przypadku zauważenia rozbieżności w dostawie np. niewłaściwa ilość towaru, niewłaściwa temperatura ładowanego towaru, wizualnie zła jakość towaru kierowca ma obowiązek poinformować o tym fakcie zleceniodawcę.

II. Wymagania dotyczące warunków podczas transportu:

1. Stałe utrzymywanie i kontrola temperatury w chłodni samochodowej (temp nie może być wyższa niż -18 °C).
2. Ciągły zapis z możliwością wydruku na żądanie klienta/zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest przedstawić wydruki temperatury w ciągu 12 h od wezwania.
4. W przypadku firm transportowych posiadających certyfikat BRC Storage and Distribution dopuszczalne jest przedstawienie deklaracji zgodności temperatury zamiast wydruku z termografu.
5. Zapewnienie bezpieczeństwa towaru podczas transportu, m.in. niemożliwość dostępu osób postronnych.

III. Wymagania dotyczące załadunku:

Podczas załadunku kierowca ma obowiązek sprawdzić:

1. Temperaturę produktów przed załadunkiem i poinformować o jej wartości firmę FH Trade sms lub e-mail (uwaga temp. podczas załadunku produktów zamrożonych nie może być wyższa niż -18 °C).
2. Czystość i stan opakowań (opakowania muszą być czyste i nie zniszczone, opakowania na palecie powinny być umieszczone tak, aby towar podczas załadunku, rozładunku oraz transportu nie przemieszczał się).
3. Wszystkie palety czy są oznakowane etykietą zawierającą następujące informacje: nazwa produktu, data produkcji termin przydatności do spożycia, kraj pochodzenia (**wyrażony pełną nazwą**), waga palety, ilość opakowań na palecie, temp przechowywania (-18 °C lub niższa), **wyraźne oznaczenie jako produkt przeznaczony do przetworzenia**.

Kierowca ma obowiązek zabezpieczyć towar tak, aby zapobiec jego przemieszczaniu się podczas transportu.

IV. Wymagania dotyczące rozładunku

1. W czasie rozładunku odbiorca jest zobowiązany sprawdzić jakość i temperaturę towaru w obecności kierowcy.
2. Wszelkie niezgodności odbiorca ma prawo nanieść na dokument CMR, co będzie podstawą ewentualnych roszczeń.
3. Kierowca ma obowiązek dopilnować, aby dokument CMR został podpisany przez odbiorcę. Wszelkie naniesione na dokument informacje muszą być zgodne ze stanem faktycznym.

III Wymagania dotyczące załadunku: dodano w punkcie 3. kraj pochodzenia (wyrażony pełną nazwą), wyraźne oznaczenie jako produkt przeznaczony do przetworzenia
23.09.2021

II. Wymagania dotyczące warunków podczas transportu: dodano punkt 4 4. W przypadku firm transportowych posiadających certyfikat BRC Storage and Distribution dopuszczalne jest przedstawienie deklaracji zgodności temperatury zamiast wydruku z termografu.