 FH Trade ul. Szklarniowa 15D/2 61-680 Poznań, Polska	INSTRUKCJA SYSTEMU BRC Agents & Brokers		I-07	
	SPECYFIKACJA ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO produkt świeży		Wersja	06
			Data wydania	12.01.2022
			Strona	1/3
Opracował: Maria Jagodzińska	Sprawdził: Wojciech Cieślewicz	Zatwierdził: Ada Kubicka		

I. Kontrola samochodu przy transporcie produktu świeżego:

Cechy dyskwalifikujące samochód ciężarowy do załadunku:

1. Niesprawnie działający agregat.
2. Niewłaściwa temperatura wewnątrz naczepy - inna niż 2° C.
3. Zanieczyszczona naczepa - brudna, zaśmiecona.
4. Obecność obcych zapachów, np. mięsa, ryb i inne.
5. Niewłaściwa wysokość - mniejsza niż 2,40 m.
6. Niewłaściwa szerokość - mniejsza niż 2,47 m.
7. Obecność elementów uniemożliwiających załadunek, np. haki.
8. Brak co najmniej jednego rodzaju zabezpieczeń chroniących przed przemieszczaniem się towaru podczas transportu.
9. Kierowca ma obowiązek być przy załadunku. W przypadku zauważenia rozbieżności w dostawie np. niewłaściwa ilość towaru, niewłaściwa temperatura ładowanego towaru, wizualnie zła jakość towaru kierowca ma obowiązek poinformować o tym fakcie zleceniodawcę.

II. Wymagania dotyczące warunków podczas transportu:


1. Stałe utrzymywanie i kontrola temperatury w chłodni samochodowej.
2. Ciągły zapis z możliwością wydruku na żądanie klienta/zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest przedstawić wydruki temperatury w ciągu 12 h od wezwania.
4. Zapewnienie bezpieczeństwa towaru podczas transportu, m.in. niemożliwość dostępu osób postronnych.

III. Wymagania dotyczące załadunku:

Podczas załadunku kierowca ma obowiązek sprawdzić:

1. Temperaturę produktów przed załadunkiem i poinformować o jej wartości firmę FH Trade sms lub e-mail (uwaga temp. podczas załadunku produktów świeżych nie może być wyższa niż 8 °C). Temperaturę należy sprawdzić również wewnątrz palety (BigBag lub niebieski worek). Wbijając termometr w cebulę w połowie, jak i u dołu palety.
2. Czystość i stan opakowań (opakowania muszą być czyste i nie zniszczone, opakowania na palecie powinny być umieszczone tak, aby towar podczas załadunku, rozładunku oraz transportu nie przemieszczał się).
3. Wszystkie palety czy są oznakowane etykietą zawierającą następujące informacje: produkt, nr ref., kraj pochodzenia (**wyrażony pełną nazwą**), data produkcji (data obierania), waga palety/dolav, ilość opakowań na palecie, temp magazynowania (1-5 °C), **wyraźne oznaczenie jako produkt przeznaczony do przetworzenia**.
4. Kierowca ma obowiązek zabezpieczyć towar tak, aby zapobiec jego przemieszczaniu się podczas transportu.
5. Skontrolować ilość i wagę palet, ilość opakowań na paletach i porównać z zapisem w protokole z produkcji i załadunku wypełnianym przez załadowcę. Poprawność danych kierowca potwierdza podpisem u dołu dokumentu.

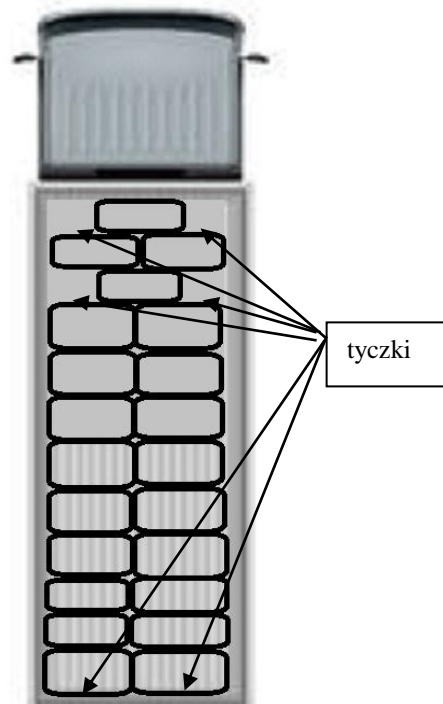
WZÓR:

 RIT Trade ul. Sokołowska 150/2, 61-680 Poznań, Polska		PROTOKÓŁ Z PRODUKCJI I ZAŁADUNKU Processing and loading list				F-23					
		Wersja	3			Data wydania:	27.02.2019				
		Strona / stron		1							
Data obrotu:											
IDENTYFIKACJA SIBORCA (kod na dowozie PR Tabela obrotu w kolumnie)	NR PALETY	DATA OBIERANIA	DATA PRZYJĄTNOSCI	WAGA PALETY (waga netto wozów)	CEMENA CEBULI	TEMP. CEBULI NA PALETACH	Typ opakowania	Ilość opakowań na paletce	Rolna paleta	STYCZKA (opis TAK jak dołączono)	JAKOŚĆ CEBULI Klasa (p: 8A, A, B, AB) Dawagi
	1										
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										
	7										
	8										
	9										
	10										
	11										
	12										
	13										
	14										
	15										
	16										
	17										
	18										
	19										
	20										
	21										
	22										
Temperatura na naczepie (Trailer temperature):				Godzina odjazdu (Departure time):							
Data załadunku (Load date):		Asortyment (Product):		Nr ref. (Ref. no.):							
Waga netto (Net weight):		Cebule		Nr samochodu (Truck no.):							
Kraj pochodzenia (Country of origin):		Kolor (Colour):		Nr naczepy (Trailer no.):							
Całkowita ilość opakowań (packing no.):		Waga brutto (Gross weight): kg									
Data zakupu opakowań (date of purchase):											
Podpis wydającego (Loader signature):				Podpis kierowcy (driver signature):							

IV. Wymagania dotyczące załadunku worków Big Bag

1. Kierowca zobowiązany jest kontrolować proces załadunku.
2. Big Bag na paletach muszą stać równo, nie mogą być przechylone.
3. Na samochodzie **ułożone ściśle**, (paleta do palety) tak aby podczas transportu nie przechylały się.
4. **Zastosowanie 4 tyczek lub belek zabezpieczających towar w przypadku luk między paletami oraz na końcu jest bezwzględnie wymagane.**

Sugerowane ułożenie Big Bag:



V. Wymagania dotyczące rozładunku

1. W czasie rozładunku odbiorca jest zobowiązany sprawdzić jakość i temperaturę towaru w obecności kierowcy.
2. **Temperaturę należy wpisać w dokument CMR.**
3. Wszelkie niezgodności odbiorca ma prawo nanieść na dokument CMR, co będzie podstawą ewentualnych roszczeń.
4. Kierowca ma obowiązek dopilnować, aby dokument CMR został podpisany przez odbiorcę. Wszelkie naniesione na dokument informacje muszą być zgodne ze stanem faktycznym.

2022-03-30 11:35

Zmiany w dokumencie:

16.12.2020

III Wymagania dotyczące załadunku: dodano w punkcie 3. kraj pochodzenia (wyrażony pełną nazwą), wyraźne oznaczenie jako produkt przeznaczony do przetworzenia

12.01.2021

Zmiana w nazwie instrukcji- zamiana określenia TIR na ciężarówka